



II Jornada Especial sobre Revisión de la API

Criterios de actualización

API2022 y API2027


No Prioritarios

11 de julio de 2017, Montevideo, Uruguay


En la I Jornada Especial de Revisión de la API

Diagnóstico de la API


¿Qué encontramos?



PROYECTOS QUE
ESTARÁN
FINALIZADOS
PARA 2022



PROYECTOS
PRIORITARIOS QUE
REQUIEREN MAYOR
PLAZO



PROYECTOS QUE
NO ESTAN
PRIORIZADOS EN
LOS PLANES DE
GOBIERNO

Acuerdos para la actualización de la API

- ① **Configurar dos conjuntos de proyectos dentro de la API**
 - API 2022
 - API 2027

- ② **Los proyectos restantes salen de la API**
 - Podrán ser considerados en la próxima revisión de la Agenda
 - Los proyectos individuales continúan en la Cartera

Acuerdos para la actualización de la API

Requisitos para los Proyectos Individuales API2022 y API2027

- ① Ningún proyecto puede estar en etapa de **Perfil**
- ① Los proyectos en etapa de **Pre-Ejecución** no pueden continuar en la misma sub-etapa que cuando ingresaron a la API
- ① Los proyectos en etapa de **Pre-Ejecución** no pueden contar con estudios anteriores a 2013
- ① **Sistema de Monitoreo Permanente** obligatorio para todos los proyectos

Revisión de la API

Configuración de la API luego de las Videoconferencias por Eje

API 2022

14

PROYECTOS

API 2027

12

PROYECTOS

NO API

5

PROYECTOS

API 3 - Acceso Nororiental al Río Amazonas

**API 11 - Corredor Ferroviario Bioceánico
Paranaguá – Antofagasta**

API 14 - Rehabilitación de la Carretera Caracas – Manaus

**API 18 - Interconexión Ferroviaria Paraguay - Argentina –
Uruguay**

**API 19 - Rehabilitación del Ramal Ferroviario Chamberlain –
Fray Bentos**

NO API

5

PROYECTOS

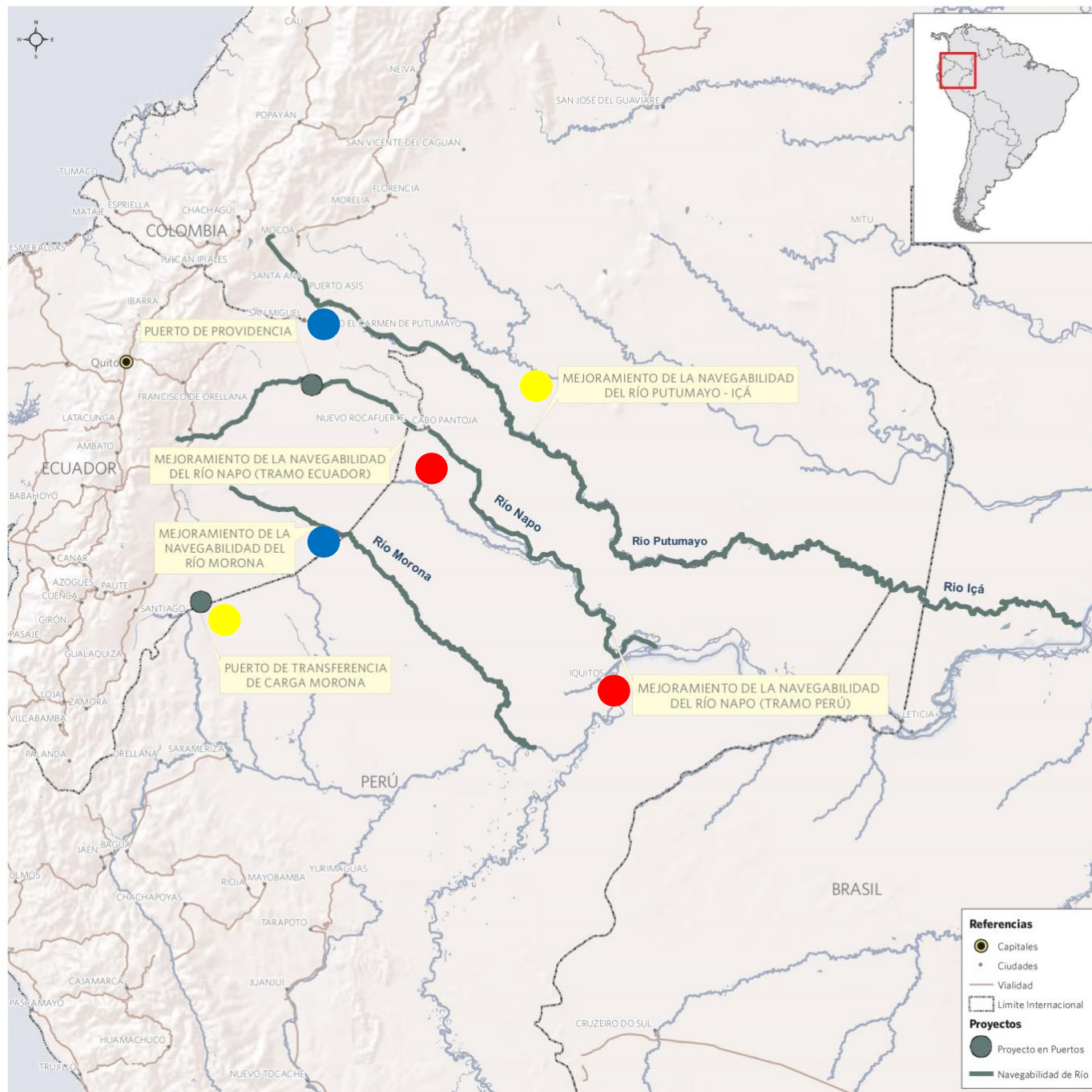
API 3

AMAZONAS

Acceso Nororiental al Río Amazonas

Código	Nombre de los proyectos individuales	Países	Etapa 2012	Etapa 2017	Fecha estimada finalización
AMA38	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO PUTUMAYO - ICA	BR - CO - EC - PE	PERFIL	PRE-EJECUCIÓN	31/12/19
AMA39	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO MORONA	EC - PE	PERFIL	CONCLUIDO	31/01/17
AMA42	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO NAPO (TRAMO ECUADOR)	EC	EJECUCIÓN	PERFIL*	30/09/19
AMA45	PUERTO DE TRANSFERENCIA DE CARGA MORONA	EC	PERFIL	PRE-EJECUCIÓN	ND
AMA71	PUERTO DE PROVIDENCIA	EC	PRE-EJECUCIÓN	CONCLUIDO	31/08/15
AMA106	MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO NAPO (TRAMO PERÚ)	PE	/	PERFIL*	30/09/19

* El proyecto AMA42 fue dividido en el 2016 en dos proyectos, el tramo de Ecuador y el tramo de Perú (AMA106). Habiendo cambiado el alcance del proyecto, cambió también la etapa.



API 3

AMAZONAS

Acceso Nororiental al Río Amazonas

Por qué no se incluye en la nueva configuración de la API

Características del proyecto

- Algunos proyectos son estudios
- Cronogramas indefinidos
- Escasa coordinación y marco regulatorio
- El proyecto estructurado no cumple con los requisitos para formar parte de la API

Información provista por los países

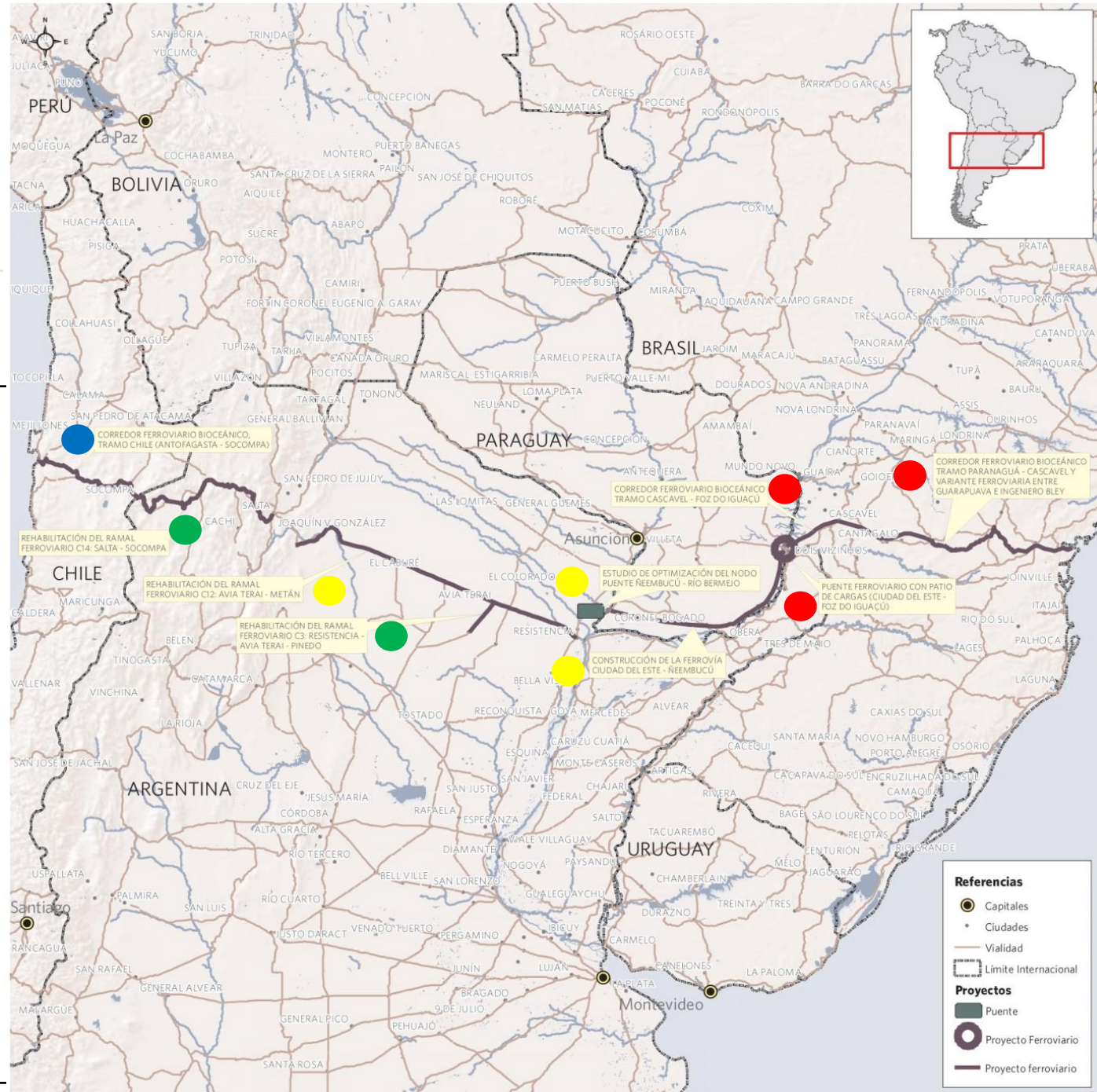
- Los países definirán los Términos de Referencia del estudio del mejoramiento de la navegabilidad del Río Putumayo, y se realizará al respecto una videoconferencia
- Las delegaciones propusieron continuar trabajando los proyectos individuales en el ámbito de la Cartera del COSIPLAN

API 11

CAPRICORNIO

Corredor Ferroviario Bioceánico Paranaguá - Antofagasta

Código	Nombre de los proyectos individuales	Países	Etapa 2012	Etapa 2017	Fecha estimada finalización
CAP20	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO CASCAVEL - FOZ DO IGUAÇU	BR	PRE-EJECUCIÓN	PERFIL	ND
CAP23	ESTUDIO DE OPTIMIZACIÓN DEL NODO ÑEEMBUCÚ - RÍO BERMEJO	AR - PY	PRE-EJECUCIÓN	PRE-EJECUCIÓN	31/03/2020
CAP29	CONSTRUCCIÓN DE LA FERROVÍA CIUDAD DEL ESTE - ÑEEMBUCÚ	PY	PRE-EJECUCIÓN	PRE-EJECUCIÓN	31/01/2022
CAP37	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C3: RESISTENCIA - AVIA TERAI - PINEDO	AR	PRE-EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	31/12/2018
CAP38	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C12: AVIA TERAI - METÁN	AR	PRE-EJECUCIÓN	PRE-EJECUCIÓN	31/12/2018
CAP39	REHABILITACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO C14: SALTA - SOCOMPA	AR	PRE-EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	31/12/2018
CAP52	PUENTE FERROVIARIO CON PATIO DE CARGAS (CIUDAD DEL ESTE - FOZ DO IGUAÇU)	BR - PY	PRE-EJECUCIÓN	PERFIL	ND
CAP53	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO TRAMO PARANAGUÁ - CASCAVEL Y VARIANTE FERROVIARIA ENTRE GUARAPUAVA E INGENIERO BLEY	BR	PRE-EJECUCIÓN	PERFIL	ND
CAP91	CORREDOR FERROVIARIO BIOCEÁNICO, TRAMO CHILE (ANTOFAGASTA - SOCOMPA)	CH	CONCLUIDO	CONCLUIDO	31/12/1947



API 11

CAPRICORNIO

Corredor Ferroviario Bioceánico Paranaguá – Antofagasta

Por qué no se incluye en la nueva configuración de la API

Características del proyecto

- Los estudios y la información están desactualizados.
- Cronogramas de los proyectos poco factibles.
- El proyecto estructurado no cumple con los requisitos para formar parte de la **API**

Información provista por los países

- Las inversiones requeridas para avanzar con este proyecto no se encuentran priorizadas en los planes de gobierno
- Interés de continuar las conversaciones en el ámbito del Grupo de Trabajo sobre Integración Ferroviaria

API 14 ESCUDO GUAYANÉS

Rehabilitación de la Carretera Caracas - Manaos

Código	Nombre de los proyectos individuales	Países	Etapa 2012	Etapa 2017	Fecha estimada finalización
GUY01	REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CARACAS - MANAOS	BR - VE	EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	31/12/2018



API 14 ESCUDO GUAYANÉS

Rehabilitación de la Carretera Caracas – Manaos

Por qué no se incluye en la nueva configuración de la API

Características del proyecto

- No hay información del tramo venezolano en la ficha

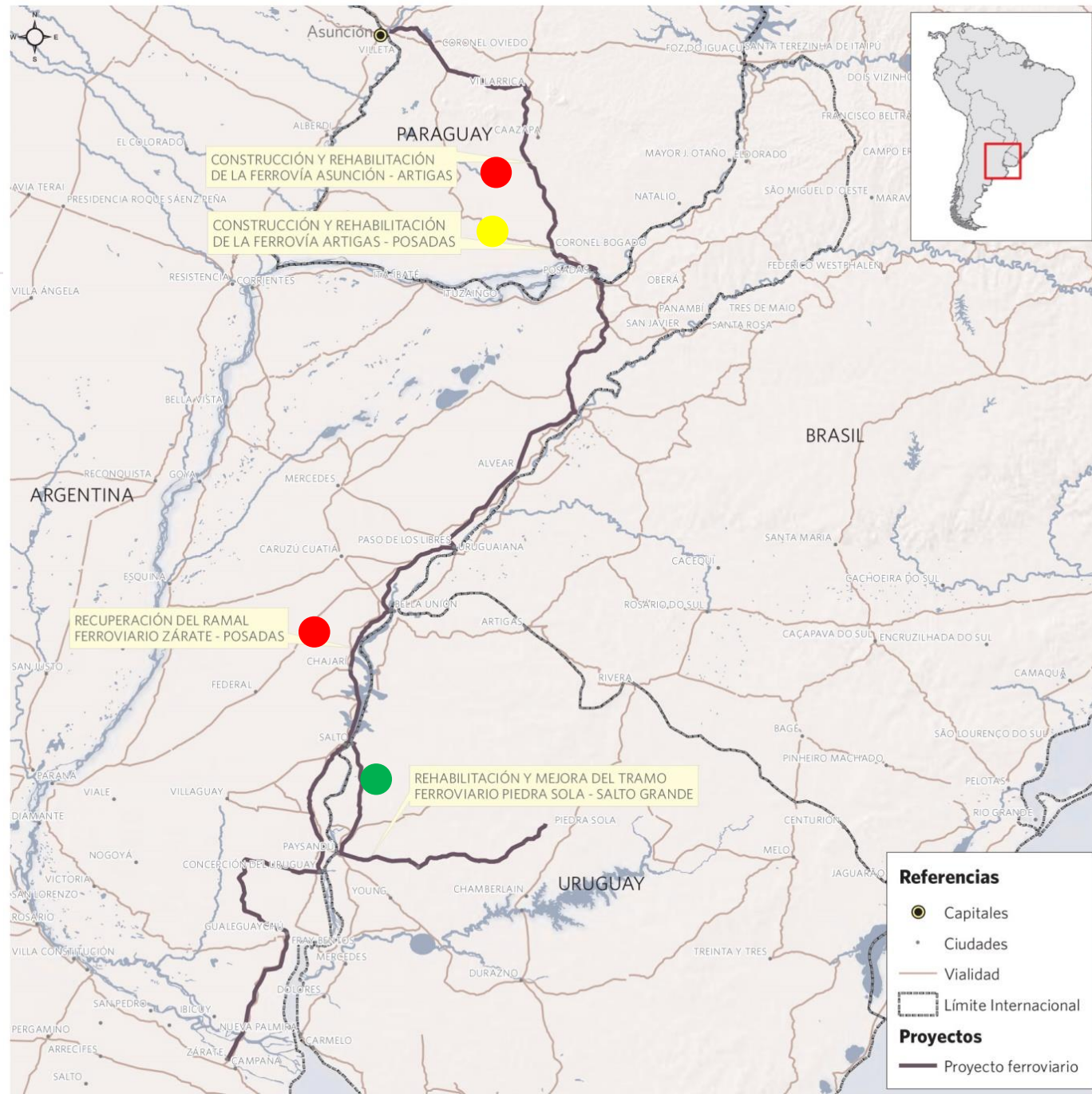
Información provista en la reunión de abril

- El tramo brasileño se encuentra en mantenimiento

API 18 HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ

Interconexión Ferroviaria Paraguay - Argentina - Uruguay

Código	Nombre de los proyectos individuales	Países	Etapa 2012	Etapa 2017	Fecha estimada finalización
HPP65	REHABILITACIÓN Y MEJORA DEL TRAMO FERROVIARIO PIEDRA SOLA - SALTO GRANDE	UY	PRE-EJECUCIÓN	EJECUCIÓN	31/12/2019
HPP76	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ARTIGAS - POSADAS	AR - PY	PERFIL	PRE-EJECUCIÓN	31/05/2019
HPP82	RECUPERACIÓN DEL RAMAL FERROVIARIO ZÁRATE - POSADAS	AR	PERFIL	PERFIL	29/02/2020
HPP103	CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA FERROVÍA ASUNCIÓN - ARTIGAS	PY	*	PERFIL	ND



API 18 **HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ**

Interconexión Ferroviaria Paraguay - Argentina – Uruguay

Por qué no se incluye en la nueva configuración de la API

Características del proyecto

- **El proyecto estructurado no cumple con los requisitos para formar parte de la API**

Información provista por los países

- **Argentina informa que se necesita la reconversión integral de la línea a trocha angosta.**
- **Las delegaciones de Argentina y Paraguay informaron que los proyectos no tienen actualmente prioridad ni factibilidad**

API 19 HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ

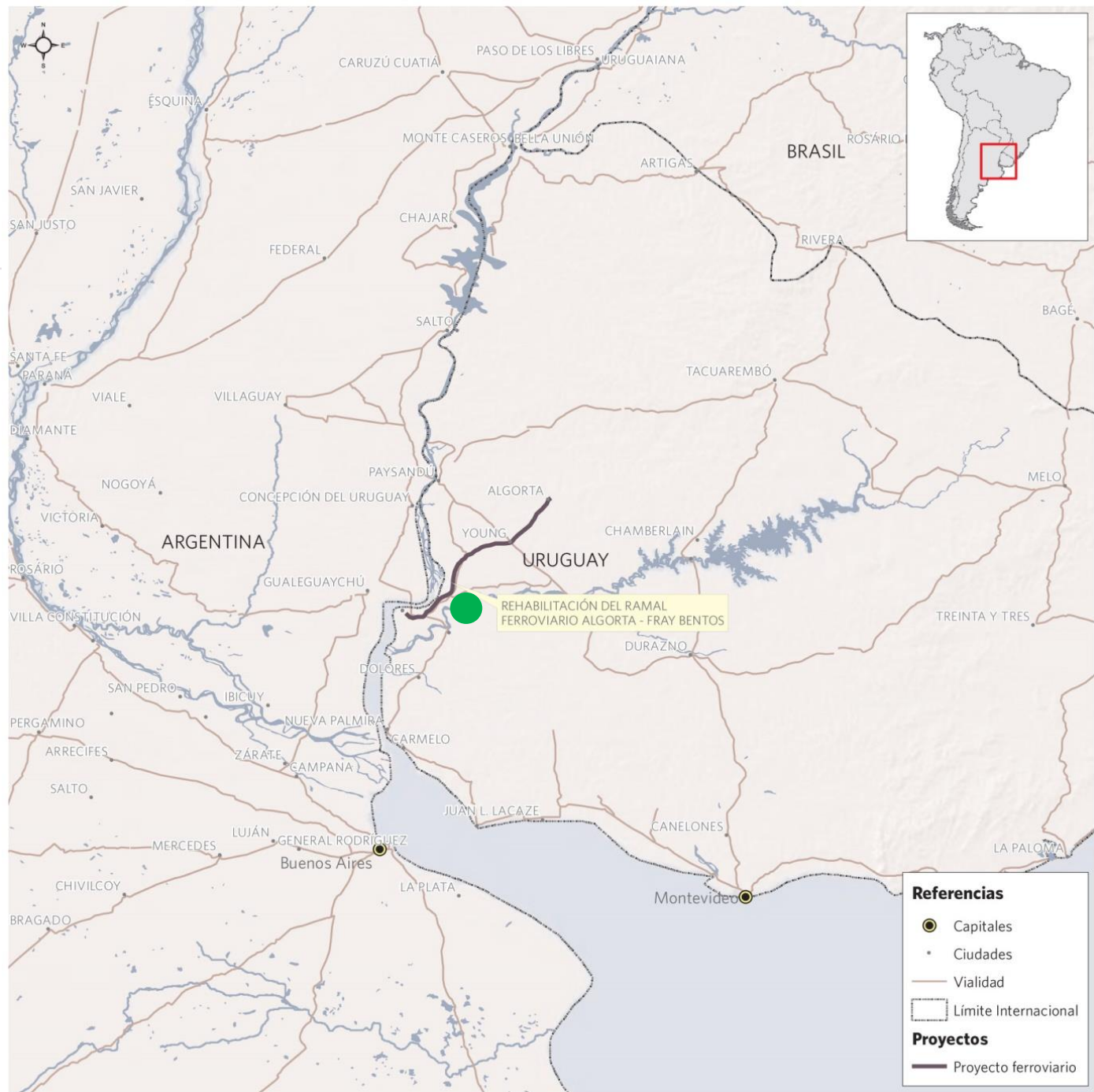
Rehabilitación del Ramal Ferroviario Chamberlain - Fray Bentos

➤ **URUGUAY**

➤ **US\$ 100.000.000**

➤ **EJECUCIÓN**

➤ **MARZO 2020**



API 19 HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ

**Rehabilitación del Ramal Ferroviario
Chamberlain - Fray Bentos**

Cómo queda reconfigurado este proyecto en la nueva conformación de la API

- **La delegación de Uruguay propone incorporar este proyecto individual al proyecto API 28 - Corredor Ferroviario Montevideo – Cacequí**
- **De esta forma se configurará un proyecto estructurado de conectividad ferroviaria de Uruguay con Brasil y Argentina**



www.iirsa.org/cosiplan

¡Muchas Gracias!